

Songa Alya dell'armatore ginevrino approda al terminal del gruppo ligure

Genova, Msc scala Messina

Battesimo da 3,100 teu per un approdo in vessel sharing agreement. I container del polo Imt crescono di un quarto nei primi sette mesi dell'anno. Diminuiscono i rotabili, soprattutto tra Libia e Medio Oriente

Genova. Mediterranean Shipping Company (Msc) scala per la prima volta, nel porto di Genova, l'Ignazio Messina Terminal, dell'omonimo gruppo ligure. A tenere a battesimo la collaborazione fra il gruppo genovese e la compagnia ginevrina è stata *Songa Alya*, portacontainer da 3,100 teu approdata nello scalo genovese venerdì 8 settembre, operata da Msc nell'ambito del servizio MAF1, in *vessel sharing agreement* con le compagnie Ignazio Messina e Cosco.

Con il nuovo servizio MAF1 il traffico movimentato nel terminal Imt registrerà un ulteriore incremento: nei primi sette mesi del 2017 il terminal ha fatto segnare un +20% per i teu, un +12% di merce varia e una diminuzione dei rotabili (nuovi ed usati) a seguito della diminuzione generale sui mercati serviti dalle compagnie che scalano il terminal, in particolare Libia e Middle East.

Il nuovo servizio MAF1 è stato inaugurato pochi giorni fa, il 28 agosto, con la partenza della portacontainer Calais Trader, operata dalla compagnia cinese Cosco. Il servizio impiega sei navi di capacità compresa tra 2,500 e 3,100 teu e collega direttamente, senza trasbordi, il Mediterraneo occidentale con l'Africa occidentale offrendo partenze settimanali dai porti di Vado Ligure, Genova, Castellon, Valencia e Algeciras con destinazione Dakar, Lome, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi e Abidjan.

Grazie alle connessioni negli hub di Genova e Castellon, Ignazio Messina & C. offre servizi per i carichi provenienti dal Nord Africa, dal Levante, Mar Rosso, Golfo e Iran.

Msc è socio di minoranza del terminal Ignazio Messina, avendo firmato a febbraio scorso un *memorandum* per il 49 per cento del capitale.

